



Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección Ejecutiva Normativa
de Permisos de Autotransporte Federal

Oficio número: 4.2.6.- 052 /2022

Ciudad de México, a 17 de marzo de 2022.

Asunto: Se ratifica el contenido del oficio 4.2.6.-036/2021.

Lic. Fernando Lascurain Farell
Representante Legal de la Asociación Mexicana
de Distribuidores de Automotores A.C. (AMDA)
Presente.

Me refiero a su escrito de fecha 21 de febrero de 2022, dirigido a la Dirección General de Autotransporte Federal, a través del cual realizó las siguientes manifestaciones:

“...
Que la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A. C. tiene celebrado un convenio con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, bajo el número CONV.PT.0229/2022 de fecha 17 de diciembre de 2021,... el cual tiene por objeto autorizarnos el uso de 1765 juegos de placas de traslado metálicas de identificación de traslado nacional que amparan la circulación en caminos de jurisdicción federal de vehículos nuevos no matriculados destinados a su comercialización, el cual se encuentra vigente.

“...
...cabe señalar que la misma Secretaría de Comunicaciones y Transportes ha emitido diversos oficios a solicitud nuestra, siendo el último el no. 4.2.6.-036/2021, ... donde se ratifica el criterio no. 4.2.6.-218/2019...de acuerdo a lo establecido por el artículo 4-B del Reglamento de Autotransporte Federal y Servicios Auxiliares, los vehículos nuevos no matriculados para poder ser trasladados, deberán estar provistos de placas de traslado para su identificación, y **que en ningún momento, dicho precepto hace referencia a la obligación de que dichos vehículos deban portar tarjeta de circulación, ni los conductores de los mismos licencias federales.**

“...
La problemática radica en que, a pesar de contar con el criterio arriba mencionado, los elementos de la Guardia Nacional, en repetidas ocasiones detienen a estas unidades nuevas no matriculadas que son trasladadas portando placas de traslado nacional, argumentando la obligación de portar tarjeta de circulación o licencia federal para conducir, haciendo mención que el criterio señalado no esta vigente por ser de fecha 2022.” (sic.)

Al respecto, y toda vez que solicita la ratificación del oficio. 4.2.6.-036/2021 de fecha 23 de abril de 2021, se indica que el mismo ratificó el similar 4.2.6.-218/2019 de fecha 23 de octubre de 2019, en donde se estableció lo siguiente:

“Esta de mi cargo, emitió el oficio 4.2.6.122/2015, de 3 de marzo de 2015, para dar respuesta a la consulta anteriormente citada, en el que se describe detalladamente el análisis normativo realizado en los siguientes términos:

Se ratifican los criterios establecidos en su oportunidad por la Dirección General Adjunta Normativa de Permisos de Autotransporte Federal, mediante los oficios con NO. 4.2.206-001211 de fecha 27 de agosto de 2007; 4.2.6.425/2011 de fecha tres de noviembre de 2011; 4.2.6.206.-001754 de fecha 14 de 2009; 4.2.6.127/2013 de fecha 19 de marzo de 2013; 4.2.6.278/2017 de fecha 21 de abril de 2017, y 4.2.6.298/2018 de fecha 06 de noviembre de 2018, por las siguientes consideraciones:

Calzada de las Bombas No. 411, Colonia Los Girasoles, C.P. 04920, Coyoacán, Ciudad de México.

<http://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/>

T: 01 (55) 5723 9300, Ext: 20817





Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección Ejecutiva Normativa
de Permisos de Autotransporte Federal

Oficio número: 4.2.6.- 052 /2022

Efectivamente de conformidad con lo dispuesto por el artículo 4-B del Reglamento de Autotransporte Federal y Servicios Auxiliares en su parte conducente, establece lo que a la letra señala:

“ARTÍCULO 4-B.- Los vehículos que transiten por las carreteras federales con el exclusivo objeto de ser trasladados de un lugar a otro dentro del territorio nacional, deberán estar provistos de placas de traslado destinadas a su identificación, expedidas por la Secretaría.

....”

De lo transcrito, se advierte que como acertadamente se señaló en las opiniones vertidas por los entonces titulares de la Dirección General Adjunta a mi cargo, los vehículos que transiten por carreteras federales con el exclusivo objeto de trasladarlos de un lugar a otro deberán estar provistos de placas de traslado destinadas a su identificación expedidas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, las cuales les permiten circular en caminos de jurisdicción federal, cuando se trate de vehículos nuevos no matriculados, destinados a su comercialización, por lo que las armadoras, empresas distribuidoras, solo podrán utilizar las placas que adquieren por Convenio, para movilizar los vehículos nuevos en carreteras de jurisdicción federal para el cumplimiento de sus fines.

Por lo que se refiere a la portación de tarjetas de circulación en vehículos nuevos no matriculados que circulen con placas de traslado por carreteras federales para su comercialización, del análisis al artículo 4-B del Reglamento referido se advierte que dicha disposición legal no establece la obligatoriedad de la expedición y en consecuencia de portación de tarjeta de circulación, para el uso de placas de traslado y por tanto de que los vehículos nuevos no matriculados las porten.

La obligación de portación de tarjetas de circulación está prevista en el artículo 4 del Reglamento de Autotransporte Federal y Servicios Auxiliares, pero expresamente está determinado para los vehículos que presten servicios de autotransporte federal, no así para los vehículos nuevos no matriculados que circulen con placas de traslado por carreteras federales para su comercialización, como se señala en dicho dispositivo legal, el cual prevé lo siguiente:

“ARTÍCULO 4o.- Los vehículos para el servicio de autotransporte federal, estarán dotados de placas metálicas de identificación, calcomanías y tarjetas de circulación, las cuales deberán sujetarse al procedimiento de expedición, reposición, revalidación y modificación correspondientes.

....”

Por lo anterior, se concluye que toda vez que el artículo 4-B del Reglamento de Autotransporte Federal y Servicios Auxiliares, no prevé que los vehículos que circulen por carreteras federales con placas de traslado porten tarjeta de circulación, por cuestión de orden y reglamentación, la Dirección General de Autotransporte Federal, no expide tarjetas de circulación para el uso de dichas placas de traslado y por lo tanto no existe obligación de las empresas trasladistas de portarlas.

Calzada de las Bombas No. 411, Colonia Los Girasoles, C.P. 04920, Coyoacán, Ciudad de México.

<http://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/>

T: 01 (55) 5723 9300, Ext: 20817



8



Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección Ejecutiva Normativa
de Permisos de Autotransporte Federal

Oficio número: 4.2.6.- 052 /2022

Por otra parte, en lo relativo a que los conductores de vehículos no matriculados con placas de traslado no están obligados a portar licencia federal, le ratifico que se deberá observar lo previsto en los artículos 39, 40, 41 y 88 del Reglamento de Autotransporte Federal y Servicios Auxiliares, los cuales señalan lo siguiente:

“ARTÍCULO 39.- Atendiendo al tipo de mercancías y de los vehículos, cuyas características y especificaciones técnicas se determinen en la norma correspondiente, el servicio de autotransporte federal de carga se clasifica en:

I. Carga general, y

II. Carga especializada.”

“ARTÍCULO 40.- El servicio de carga general, consiste en el traslado de todo tipo de mercancías por los caminos de jurisdicción federal, siempre que lo permitan las características y especificaciones de los vehículos.”

“ARTÍCULO 41.- El servicio de carga especializada comprende el transporte de materiales, residuos, remanentes y desechos peligrosos, objetos voluminosos o de gran peso, fondos y valores, grúas industriales y automóviles sin rodar en vehículo tipo góndola. Tratándose de objetos voluminosos o de gran peso determinados en la norma correspondiente, se requerirá permiso especial por viaje que otorgue la Secretaría.”

De lo anterior, se colige que atendiendo al tipo de mercancías y de los vehículos, cuyas características y especificaciones técnicas que se determinen en las normas correspondientes, el servicio de autotransporte federal de carga, se clasifica en carga general y carga especializada, por lo que el servicio de carga especializada comprende el transporte de materiales, residuos, remanentes y desechos peligrosos, objetos voluminosos o de gran peso, fondos y valores, grúas industriales y automóviles sin rodar en vehículos tipo góndola.

Bajo ese tenor, el artículo 4-b del Reglamento de merito prevé que los vehículos que transiten por las carreteras federales con el exclusivo objeto de ser trasladados de un lugar a otro dentro de territorio nacional deberán estar provistos de placas de traslado, destinadas a su identificación expedidas por la Secretaría.

Por su parte el artículo 88 del Reglamento en comento prevé con relación a la obligación de contar con licencia federal de conducir lo siguiente:

“ARTÍCULO 88.- Los conductores de vehículos destinados a los servicios de autotransporte federal y al transporte privado en los términos del artículo 36 de la Ley, deberán obtener y en su caso, renovar la licencia federal de conductor que expida la Secretaría.”

En congruencia con lo anterior, el artículo 36 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, señala lo siguiente:

“ARTÍCULO 36. Los conductores de vehículos de autotransporte federal deberán obtener y, en su caso, renovar, la licencia federal que expida la Secretaría, en los términos que establezca el reglamento respectivo. Quedan exceptuados de esta disposición los conductores de vehículos a los que se refieren los artículos 40 y 44.”

En tal virtud, esta Dirección General Adjunta a mi cargo, ratifica la opinión en el sentido de señalar que en caso de que los conductores que trasladan los vehículos que transiten por Calzada de las Bombas No. 411, Colonia Los Girasoles, C.P. 04920, Coyoacán, Ciudad de México.

<http://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/>

T: 01 (55) 5723 9300, Ext: 20817



Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección Ejecutiva Normativa
de Permisos de Autotransporte Federal

Oficio número: 4.2.6.- 052 /2022

carreteras federales sean automóviles sin rodar y lo realicen en vehículos tipo góndola, al estar considerada como prestación de servicio de autotransporte federal de carga especializada, resulta procedente dar cumplimiento a lo previsto por el artículo 36 de Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, a efecto de que los conductores porten la licencia federal de conducir vigente, que para tal efecto expida la Secretaría de Comunicaciones y Transportes

En conclusión, los conductores que trasladen los vehículos que transitan en carreteras federales con el exclusivo objeto de ser trasladados de un lugar a otro dentro de territorio nacional, para su comercialización no estarán obligados a portar licencia federal, en razón de que en términos de lo dispuesto por el artículo 4-B del Reglamento de Autotransporte Federal y Servicios Auxiliares, en relación con el diverso 36 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal no están prestando servicios de autotransporte federal.

En ese sentido y toda vez que se advierte que se trata del mismo asunto, esta Dirección Ejecutiva Normativa de Permisos de Autotransporte Federal, ratifica la respuesta emitida mediante oficio 4.2.6.- 036/2021 de fecha 23 de abril de 2021.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE

Lic. Leonardo De León Barredo
Director Ejecutivo Normativo de Permisos de Autotransporte Federal

C.c.p. Lic Alfredo Constantino Chávez. -Encargado de la Dirección General de Autotransporte Federal. -Presente.
Lic. Christian Leobardo Jurado Basurto.- Director de Control y Seguimiento.- Presente

Elaboró: Victoria Hernández Estrada
Revisó: Omar Carreón Oronzor

